



Mercedes-Benz

Az **SL-osztály** új generációja

Néha két betű is elég, hogy legendát írjon: SL.

A roadster a Mille Miglián – 1.000 mérföld sportautó-történelem.

1.600 km három nap alatt. Apró, álmos falvakon és impozáns, rajongókkal teli helyeken át. A lombardiai Brescától Rómáig, és vissza. Vagy röviden: a leghíresebb itáliai országúti autóverseny. Visszavisszük az SL-t oda, ahol már 1955-ben is brillírozott egy sorozatgyártású roadster: a Mille Migliára. A Fitch/Gesell csapat akkoriban a 300 SL-lel az 1,6 liter feletti GT-autók kategóriájában valamennyi favorizált olasz versenyzőt maga mögött hagyta. Kulturált roadster egy kulturális szempontból jelentős

útvonalon – álomszerű kezdés. Itt megmutathatja a motor és a futómű, hogy jogosan viselik a legendás betűket. A forma, a hangzás és a felszereltség mély benyomást tesznek a nézelődőkre az út szélén, és a vezetőre egyaránt. Ideje, hogy Ön is megismerkedjen vele. Nézőként a Forma-1-ben, ahol az SL 63 AMG a 2008-as évad hivatalos Safety-Car-jaként szerepel. Vagy még inkább: a vezetőülésben.









Egy olyan kifejezés a menetkultúrára, amit minden nyelven megérteneek.

Az SL - egy nyitott sportkocsi vezetésének kultúrált módja.

Mély üléspozíció, emelkedett érzés. Pillantása végigsiklik a roadster nyújtott orrán. A Powerdome-ok, a motorháztető domborításai elárulják, milyen erő bújjik meg alattuk. Akár hat-, nyolc-, vagy tizenkét hengeres – egy finom lábmozdulatra nyílként hagyja maga mögött a történelmi út métereit. És a hétköznapiakat is. Az SL menettulajdonságain kívül új formai elemekkel is felhívja magára a figyelmet, mint például a gépkocsi színére fényezett oldalsó kopolytűk – az SL 600 esetén ezüst színben, sportosabb kialakítású orr- és hátsó résszel, valamint exkluzív színekkel. Új, attraktív kerekek teszik teljessé megjelenését, és járulnak hozzá a sportkocsi tökéletességéhez, amely végleg rabul ejti. Ezen az úton, vagy ahol csak Ön akarja.

Az út véget ért. De Önben tovább él.

Az SL-osztály új generációjának motorjai.

A természetben a vihart szélcsend előzi meg. Az úton öblös hang: az SL 350 232 kW-os (315 LE) és 360 Nm forgatónyomatékat leadó sportmotorja gyorsan felpörög 7.200 f/percig, a javított égésnek köszönhetően, kisebb fogyasztás és CO₂-kibocsátás mellett. Az SL 500 nyolchengeres bari-tonja elárulja, mi rejlik benne. 285 kW (388 LE) és 530 Nm forgatónyomaték gyorsítja 5,4 másodperc alatt 0-ról 100 km/óra-ra. Kivételesen kulturált – az SL 600. V12-es motorral, 380 kW (517 LE) teljesítménnyel és 830 Nm maximális forgatónyomatékkal. A 0-ról 100 km/h-ra gyorsuláshoz mindössze 4,5 másodpercre van szüksége. Az új

SL 280, 170 kW (231 LE) teljesítménnyel és 300 Nm forgatónyomatékkal magas szintű vezetési élményt nyújt, mindössze 9,4 l-es fogyasztás mellett. A gyors sebességváltásról az SL 280, az SL 350 és az SL 500 esetében a 7G-TRONIC gondoskodik. Szükség esetén a váltó átugrik néhány fokozatot, hogy annál erőteljesebben gyorsíthasson. Az SL 600-ban egy 5-sebességes automata váltó gondoskodik az optimális erőleadásról. Bármelyik SL-ről legyen is szó: rögtön sejtheti, mi rejlik benne, ha beindításkor felemeli a hangját. Miután kipróbálta, sosem felejt el.





Ha különösen gyorsan kell menni, rövidre fogjuk: AMG.

Az SL 63 AMG és az SL 65 AMG.

A sportosság fokozása a legmagasabb szintre az egyik leseb-
sebb gyakorlatunk, melyet az SL tökéletesen hajt végre.
Dinamikus és érzelmes: az SL 63 AMG – nagy hengerúr-
tartalmú nyolchengeres, 386 kW (525 LE) teljesítményű
és 630 Nm forgatónyomatékú AMG motorjával. Innovatív
AMG SPEEDSHIFT MCT 7-sebességes automata váltója
egy kézi kapcsolású váltó sportosságát és spontaneitását
egyesíti egy automata kényelmével. Magabiztos és erőtel-
jes: az SL 65 AMG. V12-es biturbo AMG motor, 450 kW

(612 LE) és 1.000 Nm forgatónyomaték. 0-ról 100 km/h-ra
csak 4,2 másodpercre van szüksége. A kiemelkedő teljesít-
ményt mindkettő látható exkluzivitásával emeli ki. Dina-
mikus AMG stíuselemek, impozáns AMG motorháztető, az
AMG sport-kipufogórendszer krómozott dupla kipufogóvégei
és a hátsó légterelő jellemzik az élsportolók megjelenését,
és teszik az AMG modelleket a leseb-
sebb helyekké, ahol út
közben otthon lehetünk.

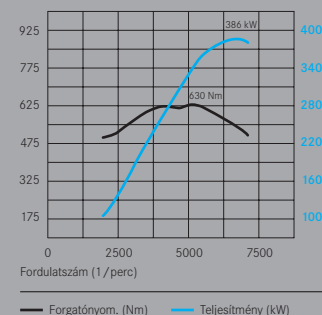


AMG hátsó lökhárító, diffúzorral.

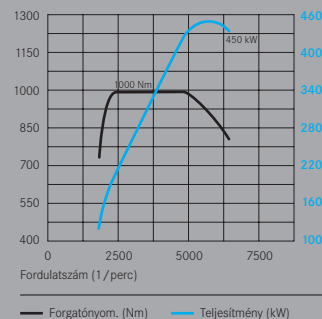


Az új AMG SPEEDSHIFT MCT 7-sebességes sport-sebességváltó.

SL 63 AMG



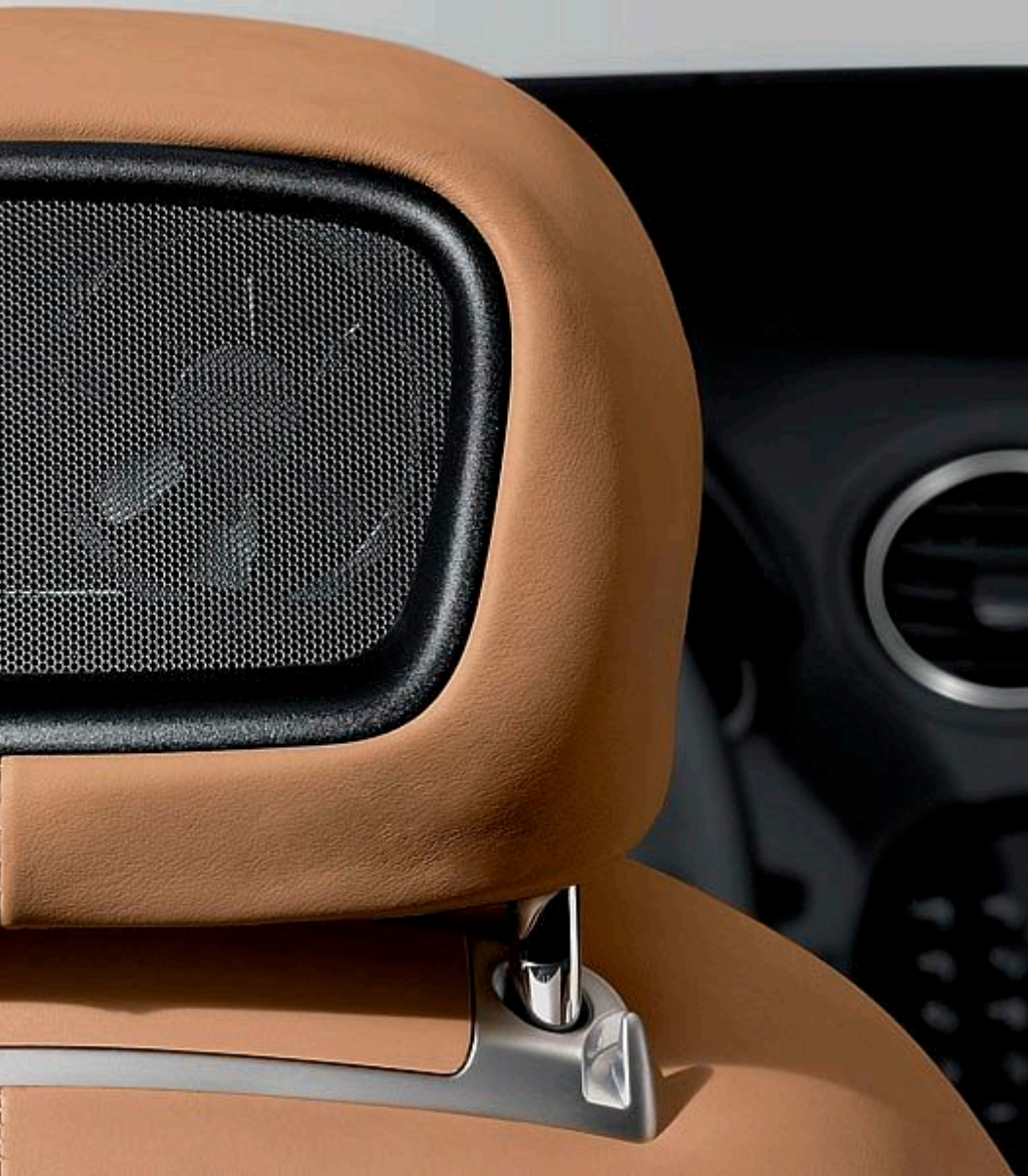
SL 65 AMG



Távoltartja a hideget: AIRSCARF.

A fejtér fűtésének új formája.





Egy nyitott SL vezetésének élménye senkit sem hagy hidegen. Erről többek között a Mercedes-Benz találmánya, az AIRSCARF is gondoskodik. Gombnyomásra a fejtámla hátoldalán ventilátorok szívják be a levegőt, majd az felmelegítve egy fúvókán elöl kiáramlik az ülésből. Az AIRSCARF intenzitása három fokozatban, egyénileg állítható, az egyéni érzékenységtől, klímától vagy vezetési stílustól függően. Magasabb sebességnél vagy alacsonyabb hőmérsékleten egyszerűen állítsa erősebbre, és hagyja, hogy a közérzet-javító rendszer több meleget produkáljon.

A levegő így meleg sálként veszi körül a tarkóját, nyakát és fejét. A roadster-szezon végét pedig jégre teheti.

Nincs rossz idő. Csak megfelelő tető.

Még több öröm a napsütésben: a Vario-tető.

A SL nagyszerű teljesítményére a Vario-tető teszi fel a koronát, villámgyorsan roadsterré alakítva azt. A szó szoros értelmében, hiszen mindössze 16 másodperc alatt olyan helytakarékosan rejt el a csomagtartóban, hogy még ekkor is akár 235 liternyi csomagtér állhat rendelkezésére. Csupott tetővel ez 339 literre növekszik.

A Mercedes-Benz e találmánya azonban nem csak a csomagoknak biztosít megfelelő elhelyezést. Csupott tetővel olyan nyugodtan és biztonságban ülhet SL-jében, mint egy coupéban. A veszélyek és zajok, a szél és az időjárás viszontagságai kívül maradnak. Egy Vario-tető előnyeit csak egyvalami múlhatja felül: egy panoráma-Vario-tető. Ebben az esetben üveg helyettesíti a fém szerkezetet. Így egy roadsterből élvezheti a kilátást, egy csupott gépkocsi kényelmével – és valóban minden időben.





Szebben nem is közeledhetnénk a kanyarokhoz.

Még sportosabb, a 3-küllős sportkormánynak, és a direkt-kormányzásnak köszönhetően.

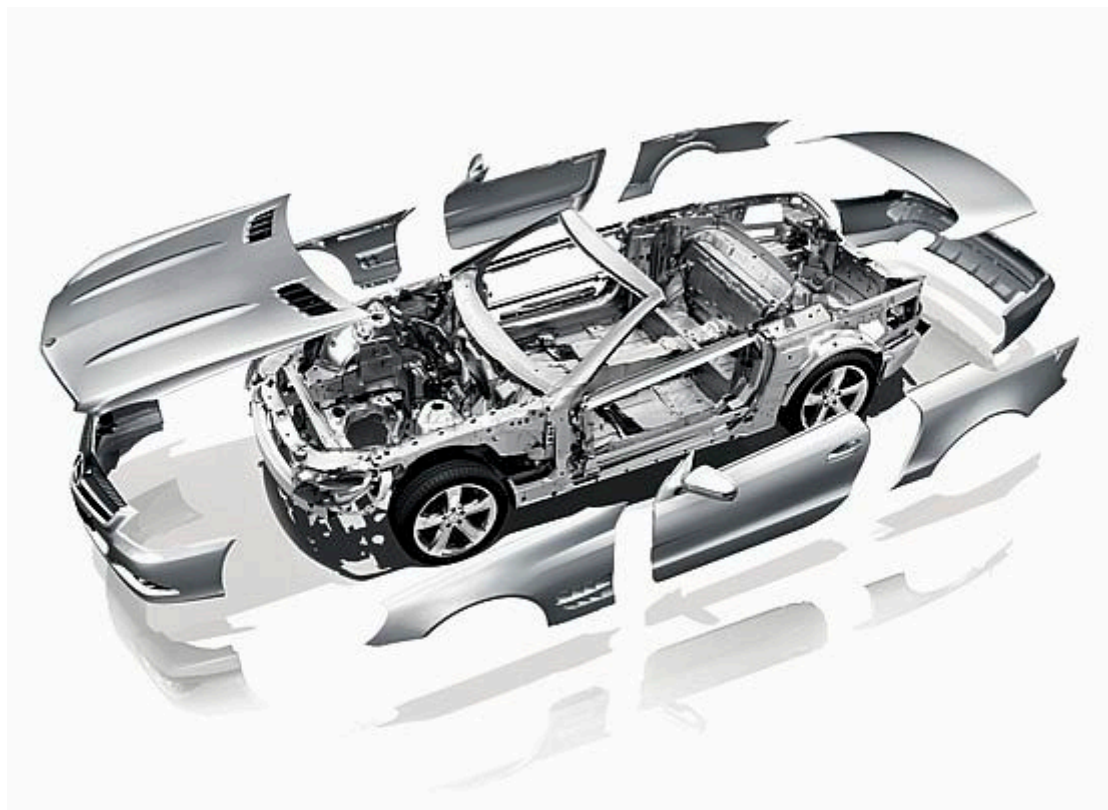
Nyugodtan vizsgálja meg a műszerfalat, mielőtt elindulna. Az újonnan kialakított kombinált műszert ritkán látja majd ebben az állásban. Mutatói éppolyan dinamikusak, mint ahogy Ön vezet – már a gyújtás ráadásakor is kitérnek. Fogja meg a 3-küllős sportkormányt, és érezze, milyen magabiztosan veheti be nagy sebességgel még a szűk kanyarokat is az új direkt-kormányzásnak köszönhetően. Ez a kormány extraként rendelhető, az alapfelszereltséghez tartozó paraméter-kormánymű sebességtől függő rásegítésén túl még közvetlenebb áttételt biztosít, a városi közlekedésben és kanyarvételkor egyaránt.

De nem csak ez különösen szép az SL-ben. Új kárpitok és díszítőelemek adják meg az utastérnek az utolsó simításokat. Önnek pedig a méltó környezetet, a vezetés élményének élvezetéhez.

Csak egyvalami előzi meg SL-jét: a biztonsági rendszerek.

A passzív biztonsági elemek.

Egy jó biztonsági koncepció gazdag tapasztalatra épít, mégis olyan aktuális, mint korábban soha. Egyszerűen azt mondjuk: PRO-SAFE™. A rendszerek egyrészt hozzájárulnak a vezető tehermentesítéséhez. Kritikus pillanatokban támogatást és segítséget nyújtanak. Más részből pedig baleset esetén az utasvédő rendszerek segítenek a sérülésveszély minimalizálásában – mint pl. a nagyszilárdságú utascella. Az üzemanyagtankot a hátsó tengely előtti védett helyen helyeztük el. Ütközés után az ajtók automatikusan kireteszelődnek, a vészvillogó bekapcsol, hogy figyelmeztesse a többi közlekedőt és a mentést végzők számára megkönnyítse a gépkocsi megtalálását. Még a motor is leállhat automatikusan. A mentők számára a Mercedes-Benz ezen túlmenően különleges mentési útmutatót állított össze. Az Ön számára azonban, reméljük, a PRO-SAFE™ csak egyet jelent: azt a jó érzést, hogy egy Mercedes-ben ül.





Az SL-t rugalmas biztonsági rendszerek teszik ilyen stabillá.

Az aktív biztonsági elemek, a világítás, a futómű és az ESP®.

A rendkívül sportos és egyúttal biztonságos vezetéshez jó feltételek kelljenek. Például előrelátó világítás, és az alapfelszereltséghez tartozó bixenon fényszórók. Vagy az extraként rendelhető Intelligens Világítási Rendszer (ILS), aktív kanyarbevilágító funkcióval. A szükséges menetstabilitásról az ABC, az Active Body Control gondos-

kodik. Az SL 500, SL 600 és az AMG modellek esetében az alapfelszereltség része, az SL 350-hez extraként rendelhető. Az aktív futómű nagy sebességnél a karosszériát akár 15 mm-rel is lejjebb engedi, ezáltal javítja az aerodinamikát és az útfekvést, minimálisra csökkenti a szélzajt és csökkenti a fogyasztást. Az SL stabilitásáról

és iránytartásáról az Elektronikus Stabilitás Program (ESP®) gondoskodik. A finom érzékelőknek köszönhetően még a durrdefektet is felismeri, és figyelmezteti a vezetőt. A szintén érzékelők által vezérelt bukókeret szükség esetén a másodperc törtrésze alatt kiemelkedik.

Széria-felszereltség (válogatás)

Active Body Control (ABC) (extra felszereltség az SL 350-hez, nem rendelhető az SL 280-hoz)

Adaptív féklámpa

ASSYST karbantartásfigyelő rendszer

Automata klímaberendezés kombinált szűrővel és motor-maradékó hasznosítással

Automata váltó

Automatikusan felemelkedő bukókeret ütközés-érzékelővel

Bi-xenon-fényszórók fényszórómosóval, dinamikus fényszórómagasság-állítással

Bőr kormány és váltókar (fa-bőr kivétel az SL 600 esetében)

COMAND integrált rádióval, 6,5" színes kijelző DVD-tárral, MP3 lejátszására alkalmas,

Bluetooth-, AUX-In-csatlakozással, 8 hangszóróval

Csomagháló az utas lábterében

Elektro-hidraulikus fékrendszer, elindulás-asszisztenssel

Elektromosan állítható deréktámasszal ellátott ülések

Elektromosan állítható és fűthető külső visszapillantó tükrök, aszférikus tükörlappal

Elektromosan állítható kormányoszlop, memória-funkcióval (extra felszereltség az SL 280-hoz)

Esőérzékelő

ESP® Elektronikus Stabilitás Program

Fékasszisztens-rendszer (BAS)

Hővédő üvegezés

Írányjelzők a visszapillantó tükrökben

Keréknyomás-csökkenés figyelmeztető

Könnyűfém keréktárcsák

Légzsák a vezető és az utas részére, és fej-/thorax oldallégzsákok

Multifunkciós kormánykerék

Paraméter-kormánymű, biztonsági kormányoszloppal

Rakodási segítség a csomagtartóban (EASY-PACK-rendszer)

Riasztóberendezés emelésérzékelővel

Széltérelő (Extra felszereltség az SL 280-hoz)

TEMPOMAT, SPEEDTRONIC variálható sebességhatárolóval

Tető-működtetés infravörös távirányítóval



Az SL 500 18"-os könnyűfém keréktárcsája.



3-küllős sportkormány és kombinált műszer.



COMAND-kijelző.

Extra felszereltség (válogatás)	SL 280	SL 350	SL 500	SL 600	SL 63 AMG	SL65 AMG
7G-TRONIC Sport, 7-sebességes automata váltó, kormány-kapcsolókarokkal	●	●	●	–	–	–
AIRSCARF, fejtér-futás	●	●	●	●	●	●
COMAND APS ³ , merevlemez navigációs rendszerrel Európa digitalizált területeihez, zenetárral, és LINGUATRONIC beszéd-vezérlőrendszerrel	●	●	●	●	●	●
Direkt-kormánymű, változó rásegítőerővel ¹	●	●	●	○	–	–
DISTRONIC távolságtartó rendszer	●	●	●	○	○	○
Harman Kardon® Logic 7® surround-hangszórórendszer, Dolby 5.1/DTS-sel	●	●	●	●	●	●
Intelligens Világítási Rendszer (ILS), befordulás-világítással.	●	●	●	●	●	●
Media Interface: univerzális csatlakozó különböző audio-berendezésekhez (pl. iPod, USB-kulcs, stb.) ²	●	●	●	●	●	●
Memóriacsomag a vezető- és utasüléshez, a kormányoszlophoz és a tükrökhöz	●	○	○	○	○	○
PARKTRONIC parkolásegítő rendszer	●	●	●	○	●	○
Sport-csomag	●	●	●	–	–	–

● Extra felszereltség ○ Szériafelszereltség – nem rendelhető

¹ Várhatóan 2008. 3. negyedévtől rendelhető.

² Adapterkábel tartozékként kapható.

³ Magyarországon a COMAND APS navigációs rendszer részleges lefedettséggel működik. A gyártó a navigációs rendszerben történő módosítások jogát fenntartja.



Harman Kardon® Logic 7® Surround-hangrendszer.



Intelligens Világítási Rendszer (ILS).



AMG első lökhárító.

UNI-FÉNYEZÉS



040 fekete



590 tűzopál



960 alabástromfehér

METÁL FÉNYEZÉSEK



112 chromitfekete



197 obszidiánfekete



359 tanzanitkék



541 thulitvörös



723 cubanitezüst



755 tenoritszürke



775 iridiumezüst



792 palládium-ezüst

EXTRA FÉNYEZÉS

779 alabandinszürke¹

FA

729 világos nyárfa²731 diófagyökér³736 fekete kőris⁴

H12 világos diófagyökér

¹ 2008. 3. negyedétől rendelhető.

² Alapfelszereltség az SL 600 esetében, a többi modellhez nem rendelhető.

³ Alapfelszereltség az SL 500 és SL 600 esetében, extra felszereltség az SL 280-hoz és az SL 350-hez, kívánságra felár nélkül rendelhető az AMG modellekhez.

⁴ Extra felszereltség az SL 280 és SL 350 esetében, kívánságra felár nélkül rendelhető a többi modellhez.

⁵ Alapfelszereltség az SL 280 és SL 350 esetében, kívánságra felár nélkül rendelhető az SL 500-hoz, nem rendelhető az SL 600, SL 63 AMG, SL 65 AMG modellekhez.

⁶ Alapfelszereltség az SL 63 AMG és SL 65 AMG esetében, a többi modellhez nem rendelhető.

⁷ Az Aluminium prizma a sportcsomag része, külön nem rendelhető.

⁸ Extra felszereltség az SL 280 és SL 350 esetében. Alapfelszereltség a többi modell esetében.

⁹ Az SL 63 AMG-hez és az SL 65 AMG-hez nem rendelhető.

¹⁰ Extra felszereltség.

¹¹ Extra felszereltség. Alapfelszereltség az SL 600-ban, és az SL 65 AMG-ben.

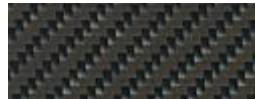
¹² Alapfelszereltség az SL 280 és SL 350 esetében, a többi modellhez nem rendelhető.

¹³ Valamennyi bőr kárpit ezüst színű díszvarratokkal.

DÍSZÍTŐELEMÉK



739 alumínium⁵



H73 Carbon⁶



H75 alumínium prizma⁷

BŐR⁸



211 fekete



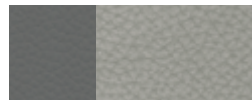
214 természetes bézs⁹



215 kavics-bézs



217 flamenco-vörös



218 alpakkaszürke

NAPPA BŐR¹⁰



801 fekete



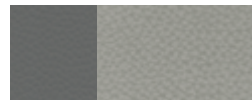
804 természetes bézs⁹



805 kavics-bézs



807 flamenco-vörös



808 alpakkaszürke

EXKLUZÍV NAPPA BŐR¹¹



511 fekete



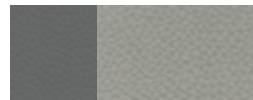
514 természetes bézs⁹



515 kavics-bézs

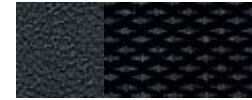


517 flamenco-vörös



518 alpakkaszürke

BŐR/SZÖVET SIENA¹²



fekete

SPORTCSOMAG



221 fekete bőr¹³



811 fekete nappa-bőr¹³



521 Exkluzív fekete nappa bőr¹³

Egy Mercedes a szabadság egy darabját jelenti. A szabadság pedig már az összeállításánál kezdődik. Számptalan kombinációs lehetőség közül választhat ki egyet – az Önét. Szívesen segítünk Önnek ebben, ha igényli. Kérem, keresse fel hivatalos Mercedes-Benz márkakereskedéseinket.

Bőr/ szövet Siena ¹	fekete	Bőr ² / nappa bőr ³ / exkluzív nappa bőr ⁴	fekete	természetes bézs	flamenco-vörös	kavics-bézs	alpakaszürke
UNI-FÉNYEZÉS							
fekete	●		●	●	●	●	●
tűzopál	●		●	○	△	○	○
alabástromfehér	●		●	●	●	○	●
METÁL FÉNYEZÉSEK							
chromitfekete	●		●	●	●	●	●
obsziánfekete	●		●	●	●	●	●
tanzanitkék	●		●	●	△	●	●
thulitvörös	●		●	○	●	●	○
cubanitezüst	●		●	○	○	●	△
tenoritszürke	●		●	●	●	○	●
palládium-ezüst	●		●	△	●	●	●
iridiumezüst	●		●	●	●	△	●
EXTRA FÉNYEZÉS							
alabandinszürke ⁵	●		●	○	△	○	●

● ajánlott ○ lehetséges △ nem ajánlott

¹ Alapfelszereltség az SL 280 és SL 350 esetében, a többi modellhez nem rendelhető.

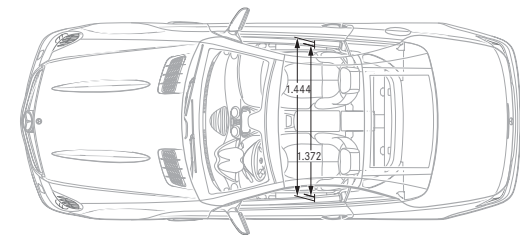
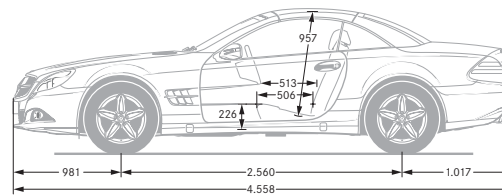
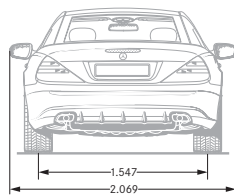
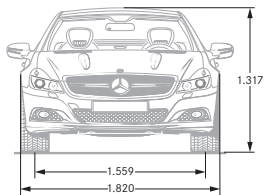
² Extra felszereltség az SL 280 és SL 350 esetében. Alapfelszereltség a többi modell esetében.

³ Extra felszereltség.

⁴ Extra felszereltség. Alapfelszereltség az SL 600-ban, és az SL 65 AMG-ben.

⁵ 2008 harmadik negyedétől rendelhető.

	SL 280	SL 350	SL 500	SL 600	SL 63 AMG	SL 65 AMG
Hengerszám/elrendezés	6/V	6/V	8/V	12/V	8/V	12/V
Lökettérfogat (cm ³)	2996	3498	5461	5513	6208	5980
Névleges ¹ teljesítmény (kW 1/percnél)	170/6000	232/6500	285/6000	380/5000	386/6800	450/4800
Névleges forgatónyomaték ¹ (Nm 1/percnél)	300/2500-5000	360/4900	530/2800-4800	830/1900-3500	630/5200	1000/2000-4000
Gyorsulás 0-ról 100 km/h-ra (s)	7,8	6,2	5,4	4,5	4,7	4,2
Maximális sebesség ² kb (km/h)	250	250	250	250	250	250
Tank térfogat (l)/üzemanyag	80/szuper	80/szuper	80/szuper	80/benzin, 99-es	80/benzin, 99-es	80/benzin, 99-es
Üzemanyag-fogyasztás ³ (l/100 km) városban/országúton/kombinált	13,5/7,0/9,4	14,3/7,4/9,9	18,1/8,3/11,9	21,3/9,5/13,9	21,4/9,5/13,9	23,4/10,4/15,1
CO ₂ - kibocsátás ³ (g/km) kombinált	224	236	284	330	330	362
Üres tömeg ⁴ (kg)/Megengedett össztömeg (kg)	1825/2120	1825/2120	1910/2205	2045/2320	1970/2225	2120/2385
Gumiabroncs méret első tengely	255/45 R 17	255/45 R 17	255/40 R 18	255/40 R 18	255/35 R 19	255/35 R 19
hátsó tengely	255/45 R 17	255/45 R 17	255/40 R 18	285/35 R 18	285/30 R 19	285/30 R 19



¹ A 80/1269/EWG irányelvnek megfelelően, a jelenleg érvényes kiadás szerint.

²Elektronikus úton leszabályozva.

³ A megadott értékek meghatározása az előírt mérési eljárásnak (80/1268/EWG irányelv, a jelenleg érvényes kiadás szerint) megfelelően történt. Az adatok nem egy bizonyos gépkocsira vonatkoznak, és nem képezik az ajánlat részét, hanem kizárólag összehasonlítási célokat szolgálnak különböző járműtípusok között. Előzetes értékek. A változtatás jogát fenntartjuk.

⁴ A 92/21/EG irányelvnek, a 95/48/EG előírás szerint megfelelően (a gépkocsi menetkész állapotában, 90 %-ban feltöltött üzemanyagtartállyal, vezetővel (68 kg) és csomaggal (7 kg) széria-felszereltségű gépkocsikhoz. A tartozékok és az extra felszereltségek rendszerint növelik ezt az értéket, aminek következtében a hasznos terhelés ennek megfelelően csökken.

Használtautó-visszavétel. A kör bezárul. SL-osztályát, hosszú élete végén, az EU-Használtautó-Irányelvek¹ szerinti környezetbarát újrahasznosítás céljából visszavesszük – addig azonban még sok idő eltelik.

¹ A használtautó-visszavétel a 3,5 t-ig terjedő megengedett össztömegű gépkocsikra vonatkozó, nemzeti előírásoknak megfelelően érvényes. A Mercedes-Benz gépkocsik már több éve teljesítik az újrahasznosításra alkalmas konstrukcióval szemben támasztott követelményeket. A forgalomból kivont használt gépkocsik visszavételére visszavételi helyekből és szétszerelő üzemekből álló hálózat áll rendelkezésre, melyek gépkocsiját környezetbarát módon hasznosítják. A gépkocsi- és alkatrész-újrahasznosítás lehetőségeit folyamatosan fejlesztjük és javítjuk. Ezáltal az SL-osztály a törvény által előírt újrahasznosítási arányok emelésének a jövőben is a szükséges határidőn belül meg fognak felelni. További információk a www.mercedes-benz.hu oldalon és a 00800 1 777 7777 telefonszámon állnak rendelkezésére.

A katalógus adatairól: A szerkesztés lezárása, 2007.10.15. után a termékeken történhetnek változások. A konstrukciós és formai változások, a színtől való eltérés valamint a szállítási terjedelem változásának jogát a gyártó a szállítási határidőig fenntartja, amennyiben a változások vagy eltérések az értékesítő érdekeinek figyelembevételével a vevő számára ésszerűek. Amennyiben az értékesítő vagy a gyártó a megrendelés vagy a megrendelés tárgyának megjelöléséhez írásjegyeket vagy számokat használ, önmagában ebből jogok nem vezethetők le. Az illusztrációkon olyan kiegészítő felszereltségek és tartozékok is láthatóak, amelyek nem képezik a sorozatgyártásban előállított termék részét. A színeltéréseket a nyomdatechnika okozza. Ez a nyomtatvány nemzetközi felhasználásra készült. A törvényes, jogi ill. adóelőírásokra való utalások azonban csak a Német Szövetségi Köztársaságban, a nyomtatvány szerkesztésének lezárásakor érvényesek. A más országokban érvényes előírásokkal és kihatásokkal kapcsolatos, ill. az aktuális állapotra vonatkozó további információkért kérjük, forduljon Mercedes-Benz értékesítőjéhez. www.mercedes-benz.hu